

北部大阪都市計画事業 JR島本駅西土地地区画整理事業 基盤整備工事

A調整池 豪雨災害 報告書

2021年 10月

(株)フジタ 西日本支社 大阪支店 島本造成作業所

1. 発生状況

2021年 8月13日 17時頃、46mm/時間の豪雨により、調整池南側の仮排水路がオーバーフローし、調整池掘削箇所に流入。



2021年 8月14日 9時頃、調整池の西側(町道広瀬桜井幹線側)が浮上っていることが判明。
水中ポンプを増設し、水替を開始。

2021年 8月19日 水替完了。
西側の埋戻し土(砂)を撤去開始。

2021年 8月26日 埋戻し土撤去完了。
西側の一部の躯体と基礎コンクリートの間に砂が流入していることが判明。
躯体を土のうで仮受けし、躯体下部の砂除去を開始。

2021年 9月 6日 躯体下部の砂除去完了。
仮受けした土のうを撤去し、躯体下げ作業を開始。

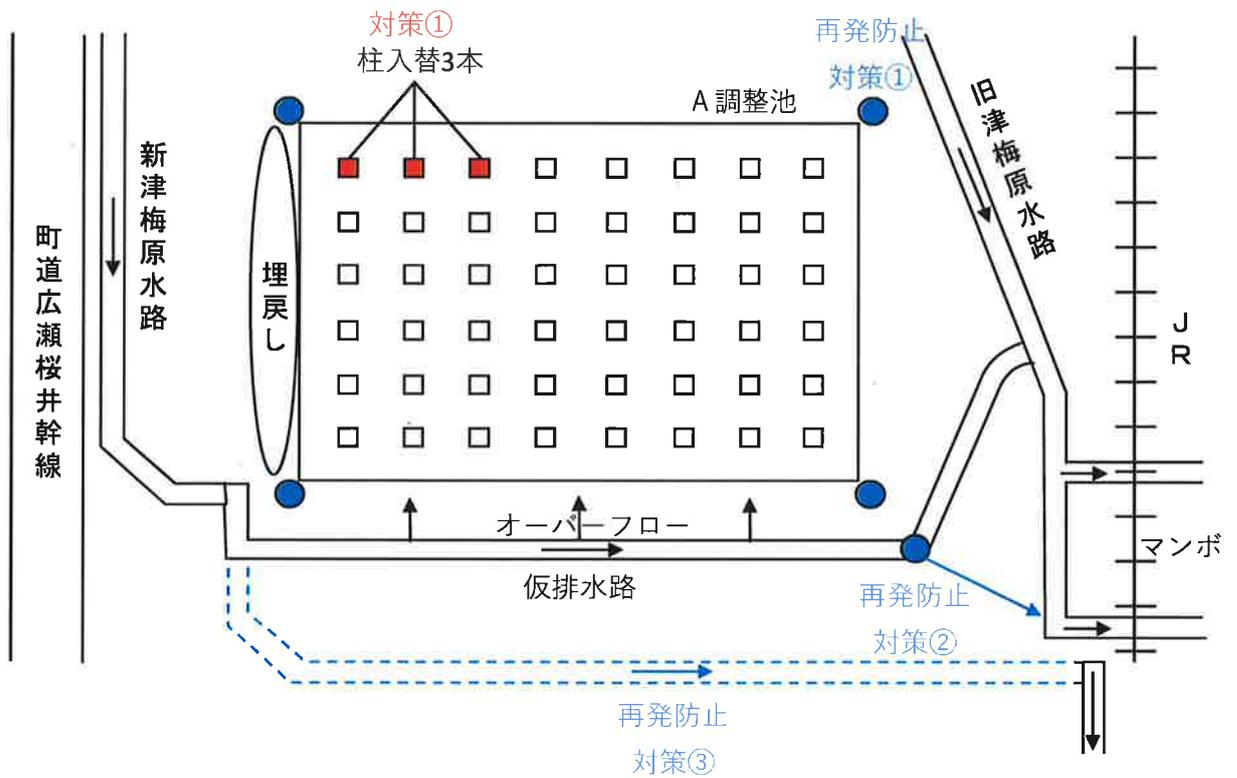
2021年 9月13日 躯体下げ作業完了。
浮上り前の高さに戻る。

2021年 9月13日 躯体と基礎コンクリートの隙間の充填を開始。

2021年 9月17日 隙間充填完了。
柱3本にひび割れが発生していることが判明。
その他部材の調査を開始。

2021年 9月25日	クレーン搬入・組立。
2021年 9月28日	柱入替のため、床版・梁の一時撤去を開始。
2021年10月 6日	床版・梁の一時撤去完了。 柱入替を開始。
2021年10月 7日	柱入替を完了。 床版・梁の復旧を開始。
2021年10月12日	床版・梁の復旧完了。(予定)
2021年10月16日	クレーン解体・搬出。(予定)
今後の予定	学識経験者の監修の下、島本町への移管に向け、 施工を進める。

2. 発生状況図

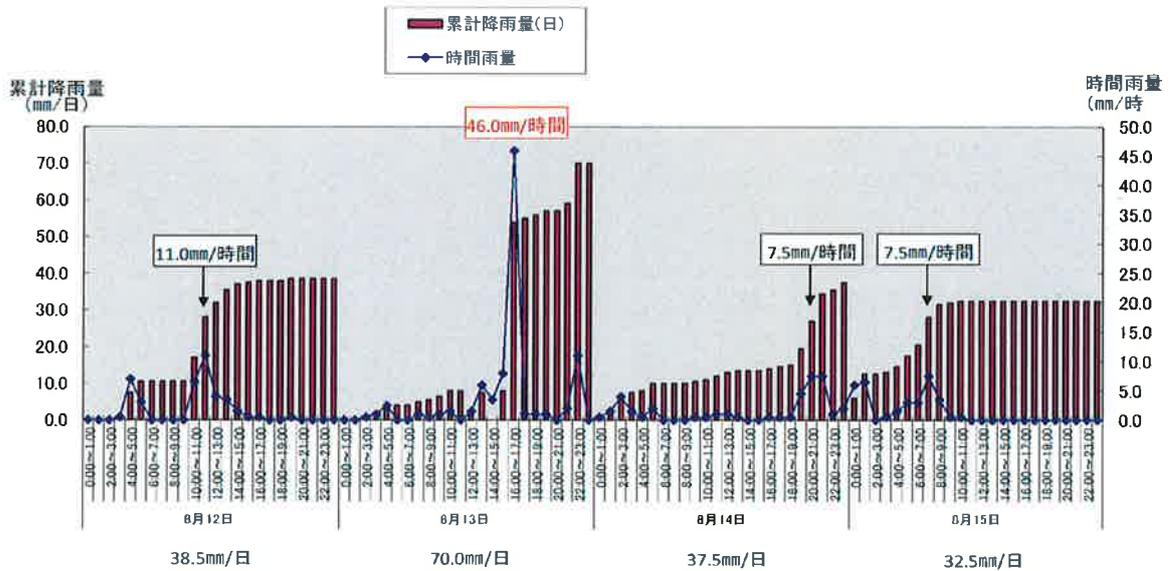


3. 原因

連日の雨で事業区域外下流河川の水位が上昇し、調整池南側の仮排水路の流下能力が低下していたため、仮排水路がオーバーフローした。

調整池の西側の一部(町道広瀬桜井幹線側)が浮き上がって下がったことにより、柱に負荷が掛かり、ひび割れが発生した。

下記に時間雨量と累計雨量(日)を示す。



4. 再発防止対策

- (1) 調整池掘削箇所水中ポンプを増設。



(2) 仮排水路に緊急用水中ポンプを設置し、別排水系統へ排水。



(3) バイパス管を布設し、別排水系統へ排水。



5. 対策

(1) ひび割れが発生した柱3本を入替。

柱入替前



柱入替状況



柱入替完了(手前から3本)

